

SECCIÓN 14

ARBOL DE TRANSMISION

CONTENIDOS

14-1.DESCRIPCIÓN GENERAL	14-2
14-2. REMOCIÓN	14-3
14-3. INSTALACIÓN	14-3
14-4. DESMONTAJE	14-4
14-5. REENSAMBLAJE	14-5
14-6. MANTENIMIENTO SERVICIOS	14-6
14-7. APRIETE TORQUE	14-6

AVISO:

El eje de la hélice no debe ser soldada, cae o se calienta deliberadamente, o posiblemente alguna parte relacionada se dañará o el eje será excéntrica, resultando en la vibración de coche durante la conducción.

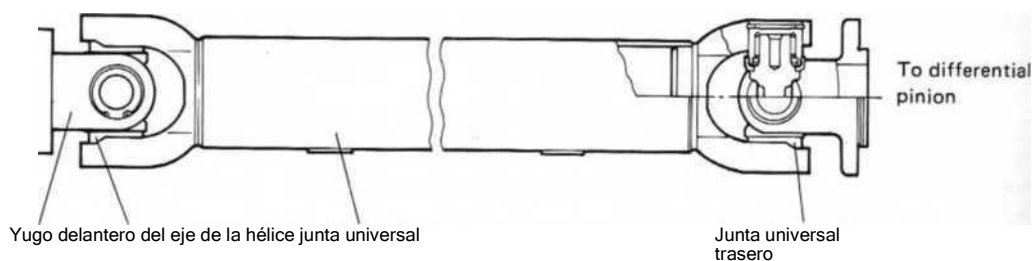
- Cuando parte sea necesaria su sustitución, asegúrese de usar una pieza de recambio del mismo número de pieza y no use una pieza de recambio de calidad inferior o diseño sustituto.
- Los valores de torque se deben utilizar como se especifica durante el montaje para asegurar la retención adecuada de estas partes.

14-1. DESCRIPCIÓN GENERAL

El eje de la hélice es una combinación de tres partes que consiste en un eje y dos juntas universales. Está conectado con el piñón diferencial a través de la conexión de brida y a la salida de la transmisión del eje (principal) a través de una articulación deslizante spline.

El yugo de la junta universal frente ha su vástago acanalado internamente. El extremo ranurado del eje de transmisión encaja en el vástago. El yugo exterior de la articulación trasera es de brida; esta brida está atornillado a la brida, que está enchavetado en el extremo delantero del piñón diferencial.

La araña cruz en cada junta universal está equipado con cuatro rodamientos de agujas.



14-2. REMOCIÓN

3. INSTALACIÓN

Para eje principal de transmisión

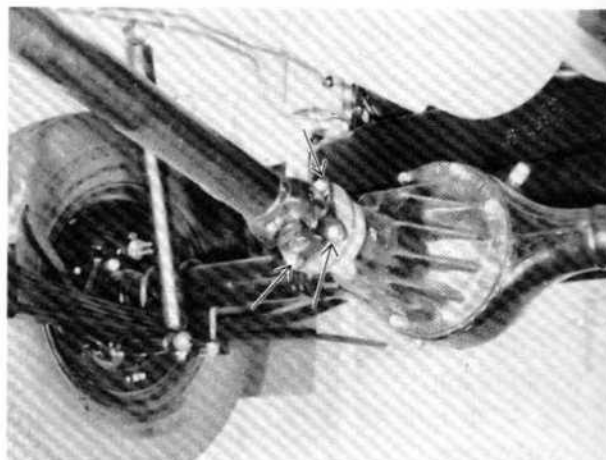
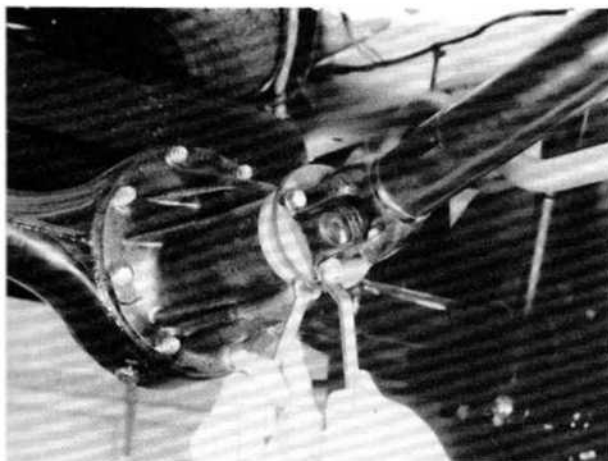
14-1. DESCRIPCIÓN GENERAL

- 1) Coche del alzamiento.
- 2) Afloje las tuercas y los pernos del eje de la hélice.
- 3) Retire el eje de la hélice.
Extremo del lado de la transmisión del eje de la

hélice no tiene ninguna pieza brida; este fin está estriado para eje motor dentro de la caja de extensión. Todo lo que tienes que hacer lo que hay que tirar del árbol de transmisión de caja de extensión.

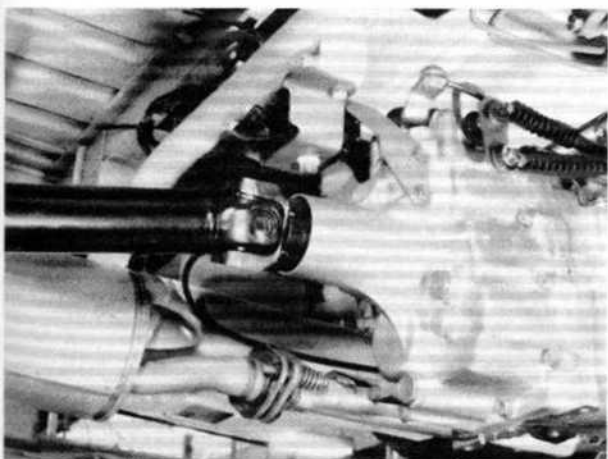
Par de apriete para
tornillos universales y
tuercas de brida
conjunta

18 - 28 Nm (1.8 a
2.8 kg-m) (13,0-20,0
lb-ft)



AVISO:

Si el aceite de la transmisión fue drenada para el retiro del árbol de transmisión, vierta el aceite de engranajes especificado en caja de transmisión hasta el nivel especificado.



14-2. REMOCIÓN14-

AVISO:

Al retirar del árbol de transmisión de la transmisión, aceite de transmisión no se escapará, nivel de aceite siempre es a la especificación y el coche se eleva horizontalmente en su parte frontal y trasero de dirección. Sin embargo, si sólo delantera del coche se iza, asegúrese de drenar el aceite de la transmisión antes de retirar el eje de la hélice.

Procedimiento de instalación es inversa al procedimiento de remoción. Asegúrese de seguir las siguientes instrucciones al instalar eje:

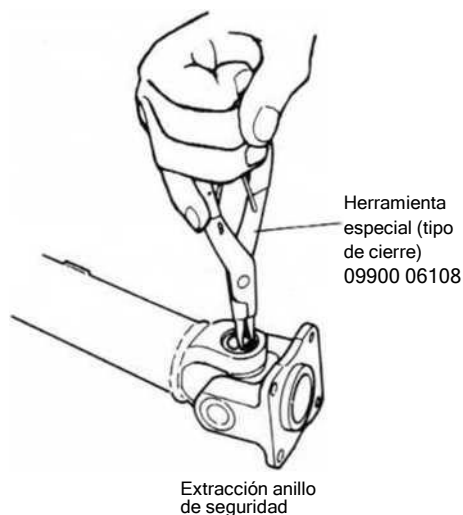
- Torque pernos y tuercas con la especificación de la brida junta universal.

5. INSTALACIÓN

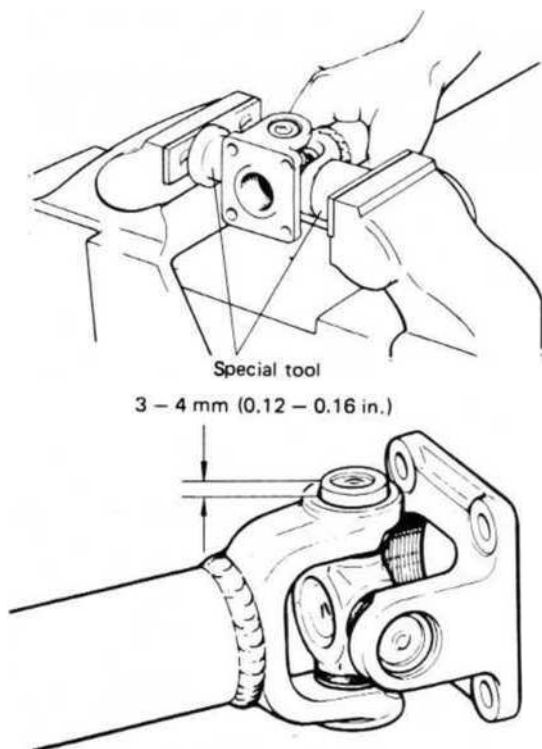
14-4. DESMONTAJE

- Desmontaje del lado yugo eje de la hélice.

1) Con unas pinzas de anillo rápido (herramienta especial), retire 2 anillos de seguridad.



2) Utilizando ensamblador junta universal (herramienta especial 09.926-48.010), empuje anillo de rodadura araña fuera 3-4 mm (0,12 - 0.16 in) de raza yugo del eje.

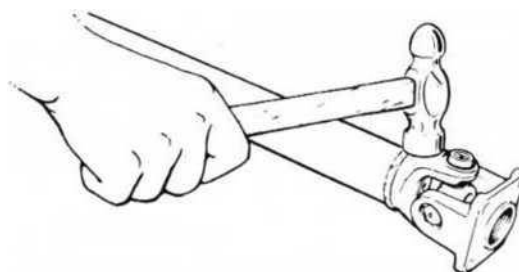
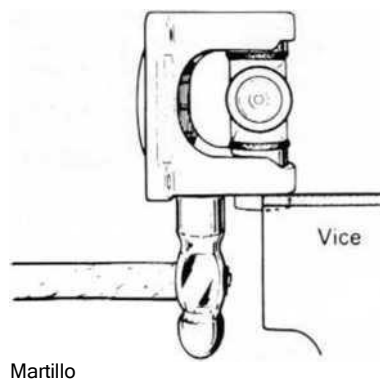


3) Al tocar yugo con un martillo, eliminar por completo anillo de rodadura.

4) Sacar pista de cojinete en el otro lado de la misma manera como en 2) y 3).

- Desmontaje del lado horquilla de brida

Empuje pista de rodamiento del lado horquilla de brida como se describe en 1) y 2), y luego, pista de rodamiento que sostiene en un vicio, toque brida yugo y sacar carrera. (Consulte la figura a continuación.) Retire pista de rodamiento en el lado opuesto de la misma manera.

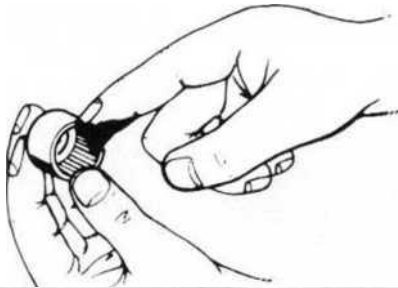


14-5.

REENSAMBLAJE

AVISO:

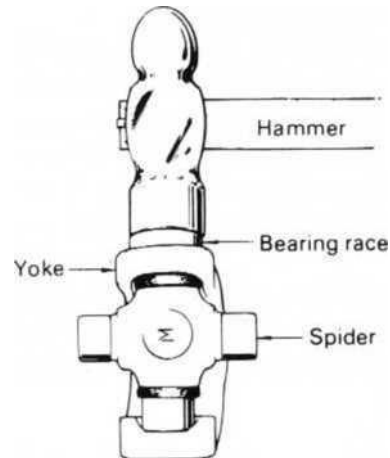
- Asegúrese de que los rodillos del interior del rodamiento en araña están en su lugar.
- Asegúrese de aplicar Super GREASE C (99000-25030) para pista de rodamiento araña.



CAUTION:

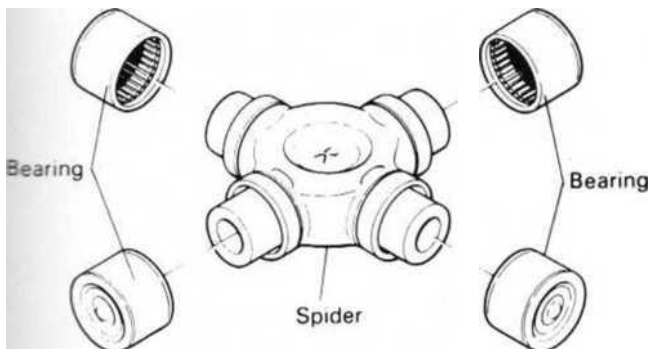
In reassembly, be sure to use new circlips, spider and bearings. Reuse of circlips, spider and bearings once reassembled is prohibited.

- 1) Insertar pista de rodamiento en yugo, golpeándola con un martillo, hasta que esté alineada con la cara del yugo. Al hacer esto, inserte araña en anillo de rodadura para evitar

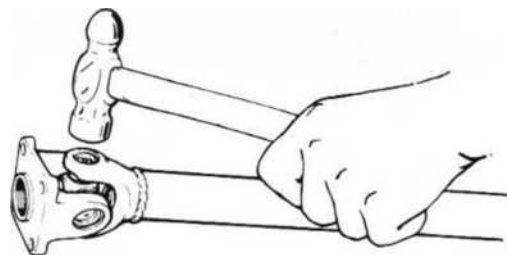


que los rodillos en pista de rodamiento se salga.

- 2) Inserte el otro anillo de rodadura en el lado opuesto al yugo, golpeando con un martillo hasta que quede a ras con la cara del yugo.
- 3) Inserte carreras rodamiento del lado de horquilla de brida de la misma manera como se describe en 1) y 2) anteriores.



- 4) Colocar una placa de metal en que lleva las carreras cuando tocándolos en evitar yugo perjudicial.
- 5) Segura ajuste 4 anillos de seguridad para el eje y horquilla de brida.



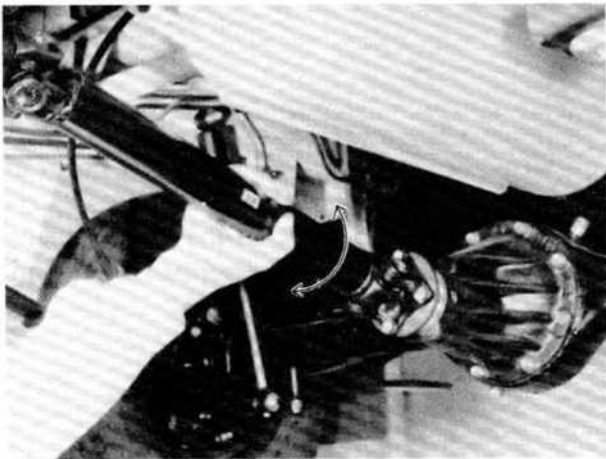
AVISO:

Después del montaje, compruebe que tanto yugo del eje y horquilla de brida se mueven suavemente.

14-6. SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

Universal ruido Conjunta

Si las juntas universal son sospechosos de producir castañeteo o golpeteos, inspeccione si hay desgaste. Compruebe si araña cruzada sonajeros en yugos o si las estrías están gastadas. El ruido procedente de junta universal puede distinguirse fácilmente de otros ruidos, porque el ritmo de parloteo o traqueteo está en sintonía con



la velocidad de crucero. El ruido es particularmente pronunciada en el arranque de pie o en cabotaje condición (al frenar efecto de motor se muestra en la línea de impulsión).

El remedio para un eje de la hélice cuya universales articulaciones están haciendo ruido es ya sea para reemplazar el conjunto del eje entero o para reemplazar las juntas de articulación con otros nuevos.

Tornillos y Tuercas

Compruebe siguiente pernos y tuercas estén bien apretadas y vuelva a apretar según sea necesario.

18 - 28 N-m 1.8 a 2.8 kg-m (13,0 a 20,0 lb-ft)

14-7. PAR DE APRIETE

Perno y tuerca del eje
de la hélice

